



智能网联汽车的安全测试

赵成宇
奇安信科技集团

目录

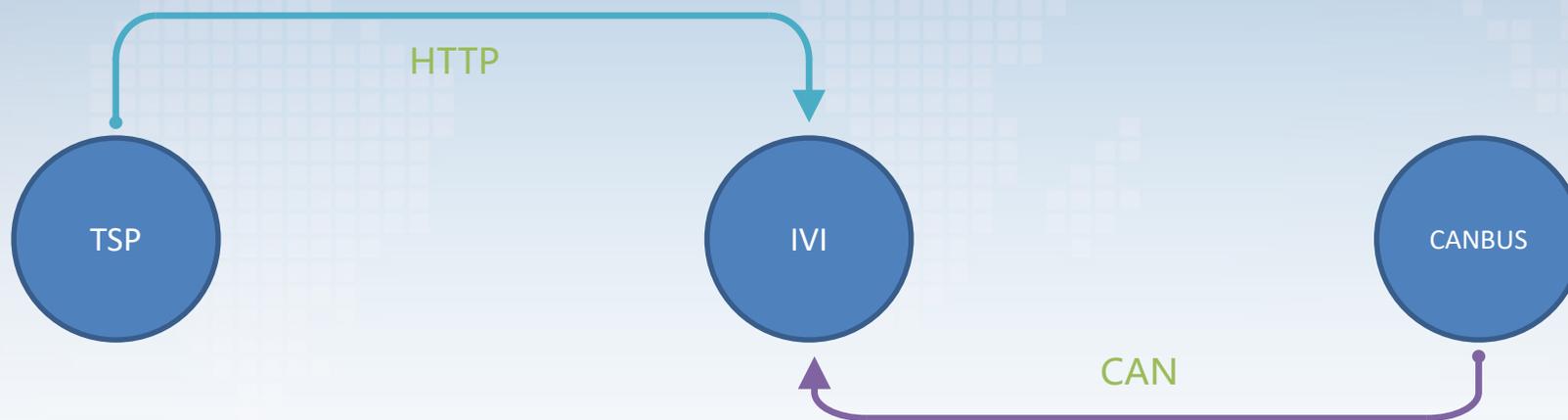
智能网联汽车进化史

智能网联汽车攻击面分析

智能网联汽车测试工具与案例

智能网联汽车进化史

第一代(过去)



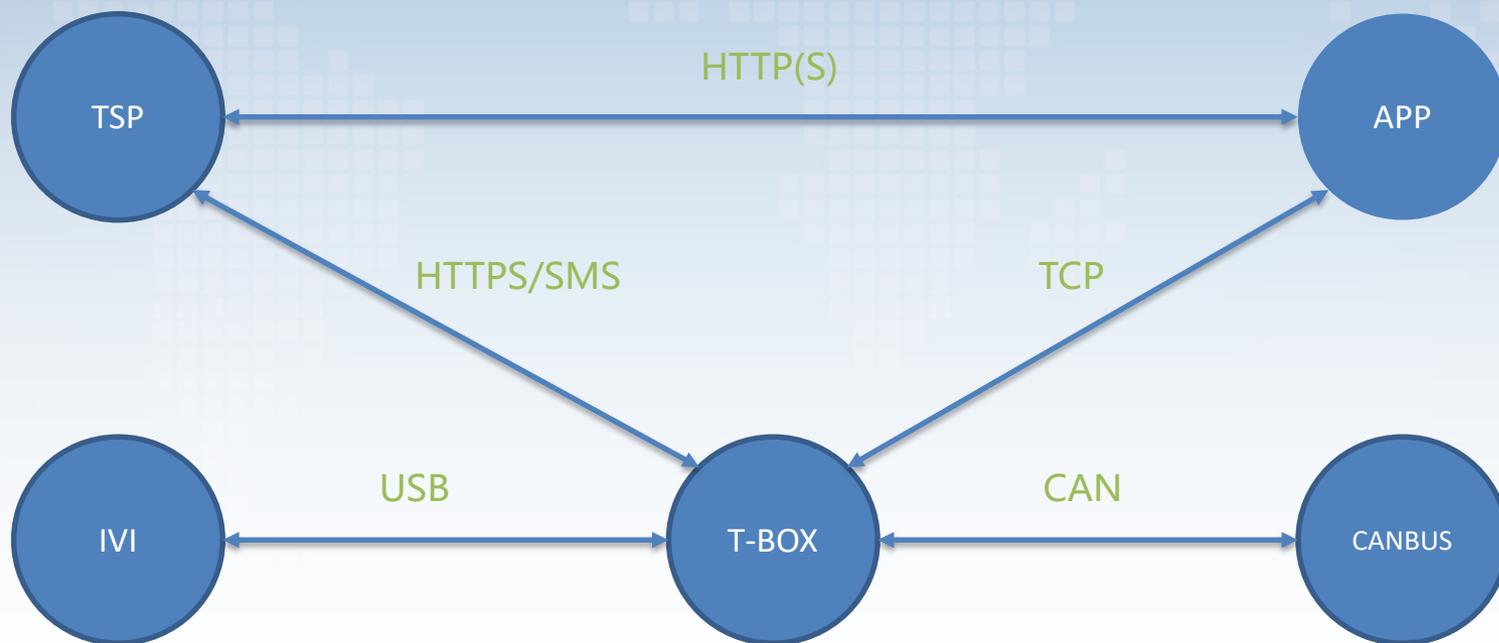
TSP (Telematics Service Provider)

IVI (In-Vehicle Infotainment)

CANBus (ControlLer Area Net-work Bus)

智能网联汽车进化史

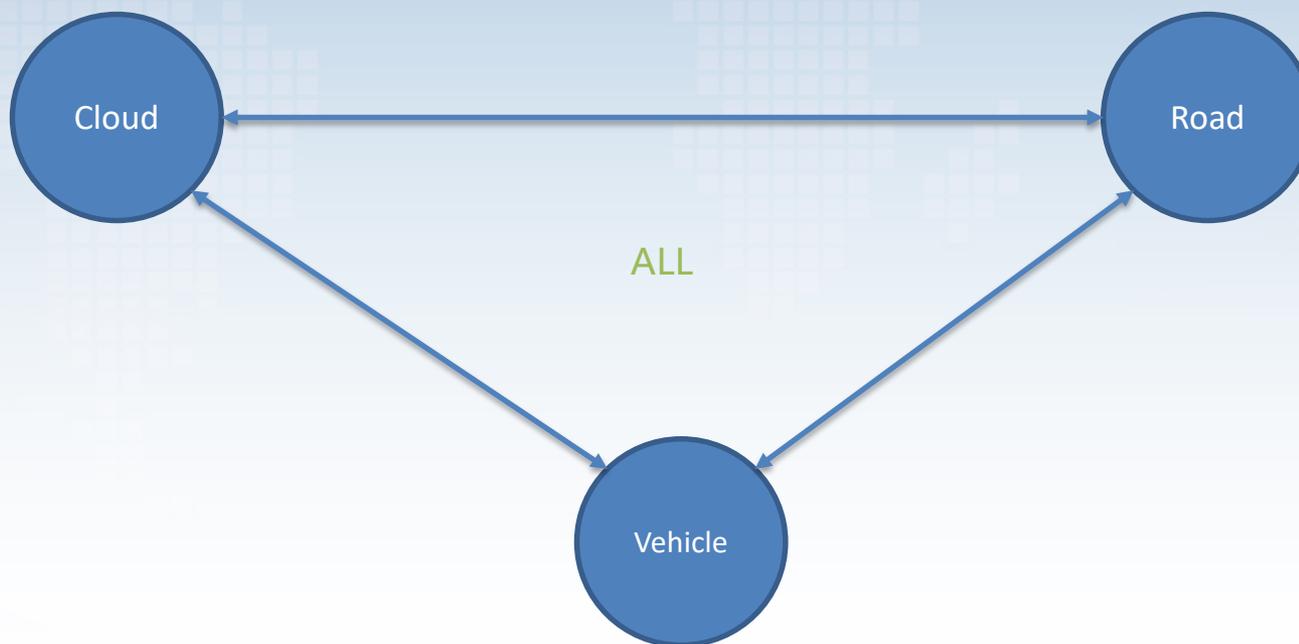
第二代(现在)



TBox(Telematics BOX)

智能网联汽车进化史

第三代(将来)



V2X(vehicle to everything)

智能网联汽车攻击面分析

- **TSP** (Telematics Service Provider)

- OWASP TOP 10

- **APP** (Telematics Service Provider)

- 应用层攻击
- 逆向分析
- 证书获取
- 流量解密

- **TBox** (Telematics BOX)

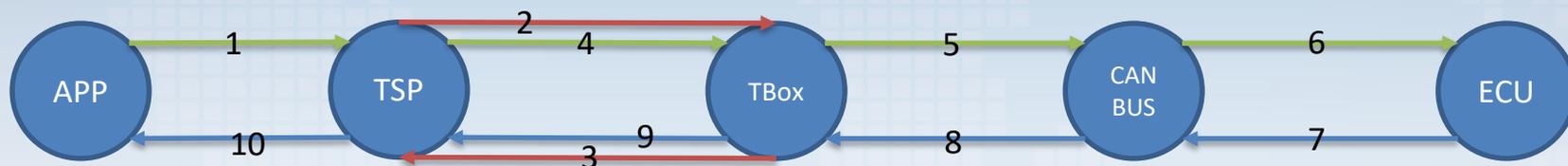
- 固件逆向
- FOTA劫持
- 功能越权
- 近场通讯劫持

- **CANBUS**(ControlLer Area Net-work Bus)

- 自有协议分析
- Gateway Fuzzing
- DOS攻击

智能网联汽车测试案例

- 远程打开汽车空调



1. 请求打开空调(Https)
2. 激活Tbox(SMS)
3. 激活成功(Https)
4. 请求打开空调(Https)
5. 发送打开空调消息集(CAN)
6. 转发消息集到ECU
7. ECU返回结果消息集(CAN)
8. 转发结果消息集(CAN)
9. 返回操作结果(Https)
10. 回复APP操作结果

智能网联汽车测试工具



致谢